

**□□□□ Атомоходы "Ямал" и "Вайгач" Росатомфлота приступили к проводке ледокола "Капитан Хлебников" и танкера "Ярослав Мудрый" из порта Певек в направлении Карского моря. Это первый в этом году караван с востока на запад в период летне-осенней навигации.**

Объем грузов, ежегодно перевозимых по Северному морскому пути (СМП), вырос за последние за три года в 1,9 раза. Такие данные озвучил руководитель ФГКУ "Администрация Северного морского пути" Александр Ольшанский в январе 2014 года.

На протяжении 1995-2010 годов ежегодный грузопоток по СМП колебался в пределах 2 млн тонн. В 2011 году он вырос до 3,3 млн тонн, а к 2013 году - до 3,8 млн тонн.

Как отметил Ольшанский, особенно быстро рос поток транзитных грузов. Если до 2009 года транзитный грузопоток колебался в пределах до 100 тыс. тонн, то в 2013 году он составил уже 1355 тыс. тонн.

Севморпуть все активней используют иностранные суда. В 2013 году из 635 разрешений на пользование акваторией СМП 127 были выданы судам под иностранными флагами.

В "Администрации Северного морского пути" прогнозируют, что объем грузоперевозок по СМП будет расти. Ледоколам "Росатомфлота" предстоит обеспечивать проводку судов, транспортирующих углеводородное сырье с месторождений Ямальского и Гыданского полуостровов, шельфа Карского моря на рынки Атлантического и Тихого океанов.