

**Контейнеровоз Maersk Kinloss (флаг Великобритании), который был задержан в Ильичевском морском торговом порту из-за взрыва 16 июля, до сих пор не может покинуть гавань.**

Как сообщает "seafarersjournal", эту информацию подтверждают в пресс-службе ИМТП: "Мы бы и рады отпустить теплоход, но возникли проволочки на уровне контролирующих органов, поэтому на эту ситуацию порт никак не может повлиять", — говорит пресс-секретарь предприятия Игорь Казакуца.

В июле на судне взорвался контейнер с фосфидом алюминия (пестицид под торговым названием "Бомбардир"). Никто из экипажа не пострадал, однако анализ воздуха выявил превышение предельно допустимой концентрации вещества в 5-7 раз. Всего на борту находились три контейнера с опасными грузами (фосфид алюминия, плавиковая кислота, окислитель). Два из них были установлены среди контейнеров с другими грузами. Получатель опасного груза (компания "Эталон-Аэро", зарегистрирована в Киевской области) от него отказалась "в связи с форс-мажорными обстоятельствами".

Другие грузовладельцы не могут получить свои контейнеры уже 20 дней. "У меня там два десятка контейнеров с лесом, которые давно должны были уйти в Китай. Кроме нарушения сроков, нужно понимать, что лес — это товар, который портится, если он приходит на рынок не вовремя, наш клиент может понести потери, — рассказал нам один из предпринимателей, — В Констанце при такой ситуации судно отпускают через два дня, а у нас устраивают головную боль".

К тому же, очевидно, что из-за простоя потери несет судовладелец. По оценкам экспертов это — минимум 20 тысяч долларов в день. Правда, известная компания "Maersk Line" о нанесенном ущербе не распространяется, но заверяет, что в скором времени клиенты смогут забрать свои грузы, только не из одесского порта, куда должен был прийти контейнеровоз, а непосредственно из Ильичевска.

"Мы не получили разрешение от властей на выгрузку поврежденного контейнера, что исключает отход судна из ильичевского порта. На сегодняшний день мы не имеем четкого представления, когда такое разрешение будет получено, — сказано официальном сообщении компании. — Согласно условиям коносамента (статья 20), эта ситуация заставляет нас остановить транспортировку грузов до Одесского порта и выгрузить контейнеры в Ильичевском торговом порту".