

В январе этого года поисковая компания «Sub Sea Research» **обнаружила у побережья Гайаны — небольшого государства на северо-востоке Южной Америки — на глубине 250 метров затонувший в 1942 году сухогруз.** Название транспорта осталось неизвестным, и поисковики присвоили ему «рабочее» имя «Голубой барон».

Вскоре выяснилось, что это судно в разгар войны отправилось в рейс из одного из европейских портов, по пути капитан «заглянул» в Южную Америку, после чего взял курс на Нью-Йорк. Но примерно на расстоянии 40 миль от побережья Гайаны судно было потоплено германской подводной лодкой U-87.

Судя по документам, в трюме корабля был обычный груз: цинк и медь в слитках. Но... согласно другой, недавно опубликованной информации, на глубине 250 метров, помимо тривиальной меди, лежат фантастические сокровища: золото, алмазы, платина...

Иногда, чтобы не привлекать специального внимания противника было вполне естественно перевозить ценные грузы на обычных пароходах, рядовым маршрутом, без дополнительной охраны. Получается, что «Голубой барон» вез в Нью-Йорк «плату» за ленд-лиз. Часть сокровищ принадлежала Великобритании, а часть — Советскому Союзу. На сегодняшний день стоимость содержимого трюмов «барона» оценивается в 2,6 миллиарда фунтов стерлингов или в 3,5 миллиарда долларов. Эта находка считается одной из самых крупных в денежном исчислении в истории искателей затонувших сокровищ. Разумеется, что права на драгоценный груз (если он действительно существует) предъявит множество сторон, и вопрос: «Кому сколько?» будет решаться, судя по всему, не один год.