

Минск ведет с Москвой переговоры, в результате которых экономика Литвы будет подорвана, и премьер-министр балтийской республики пытается утверждать, что Белоруссии невыгодно сотрудничество с РФ. Морские гавани балтийских республик переживают не лучшие времена. Они уже лишились сотрудничества с Россией, которая стала развивать собственные порты. Ситуацию усугубила стремление правительств Литвы, Латвии и Эстонии свергнуть белорусского лидера Александра Лукашенко. Эти страны стали первыми в мире, которые ввели санкции против Белоруссии. В ответ Минск объявил о переориентации грузопотока на российские порты и уже ведет переговоры с Москвой.

Литовскому правительству уже вряд ли удастся наладить отношения с Белоруссией, однако, властям придется отвечать за экономические потери страны. На этом фоне премьер-министр Литвы Саулюс Сквернялис стал утверждать, что Белоруссии якобы невыгодно перенаправлять грузопоток в Россию.

«Каждый экономический показатель говорит нам о том, что и с насыпными грузами, и с нефтепродуктами перенаправление Белоруссии на Россию не оправдано. Это будет еще одним провалом», — утверждает он.

В то же время чиновник признает, что такой сценарий нельзя исключать, и для Литвы он будет куда более существенным провалом. Клайпедский порт приносит в бюджет республики 31% всей прибыли.

«А теперь представьте, насколько огромной будет брешь в литовском бюджете, если белорусский транзит перейдет в российскую Усть-Лугу. Речь о социальных выплатах, зарплатах врачам, учителям, о пенсиях», — комментирует ситуацию литовский публицист Сергей Перепелица.

По его словам, именно этот фактор заставляет местных чиновников утверждать, что Лукашенко блефует, ведь его решение якобы не выгодно. Но Вильнюс поддержал прозападных белорусских путчистов, что не могло не отразиться на дальнейших отношениях между странами.

news-front.info/2020/10/02/eto-budet-provalom-v-litve-o-byasnili-pochemu-belorussiya-ne-smozhet-perenapravit-gruzy-v-porty-rossii/