

**В 2005 году между КУГИ и ООО «Ината» был заключен договор аренды на участок набережной реки Ждановки, «Тучков мост – Ждановский мост», спуск № 3 для использования под плавучий офис «Парус».** В 2009 году из-за долгов арендатора было принято решение о его выселении. Арбитражный суд Санкт-Петербурга удовлетворил требования Комитета в полном объеме. Однако вместо того, чтобы освободить участок, арендуемый у города, предприниматели сдали судно в субаренду Акмеологическому институту. В этой связи было принято решение об освобождении набережной силами СПб ГБУ «Центр повышения эффективности использования государственного имущества».

Сегодня под руководством сотрудников КУГИ и СПб ГБУ «Центра повышения эффективности использования государственного имущества» состоялось освобождение участка набережной реки Ждановки, «Тучков мост – Ждановский мост», спуск № 3, от незаконно расположенного на нем плавучего средства «Парус». Путем долгих переговоров собственник дебаркадера решил проявить сознательность и самостоятельно освободить городскую территорию, отбуксировав судно к месту его временной стоянки. Сотрудники «Центра повышения эффективности использования государственного имущества» зафиксировали освобождение от незаконных пользователей участка набережной и передали освобожденную территорию собственнику, КУГИ. Напомним, в 2011 году из КУГИ в адрес «Центра повышения эффективности использования государственного имущества» поступила официальная заявка о необходимости в установленные сроки освободить набережную реки Ждановки от незаконно расположенного у нее дебаркадера «Парус». Сотрудниками Учреждения были осуществлены неоднократные рабочие выезды на Объект, предпринимателям были вручены официальные уведомления о необходимости в добровольном порядке освободить госсобственность, однако требования властей были проигнорированы, после чего было принято решение о выселении «незаконных арендаторов» силами Учреждения. С этой целью Центром на основании официального аукциона была привлечена компания-подрядчик ООО «Балтспецфлот», которое по госконтракту должно было отбуксировать плавсредство на штрафстоянку. Однако в день, когда должна была состояться буксировка, владелец «Паруса» намеренно подтопил судно, открыв вентиляционные люки и помешав тем самым его транспортировке. Судно удалось откачать, но предприниматель продолжил периодически подтапливать дебаркадер, и в конечном итоге он сел на дно. После того, как дебаркадер был поднят на воду, предприниматель гарантировал освобождение незаконно занятой им набережной, самостоятельно транспортировав судно к месту его временной стоянки до окончания осенней навигации, до 27 ноября 2012. Свое обязательство собственник Паруса в установленный срок не выполнил. С начала весенней навигации ему была предоставлена последняя возможность исполнить данное обязательство, чем он и воспользовался. В противном случае дебаркадер был бы убран силами «Центра повышения эффективности использования государственного имущества» 03.06.2013 г.