

С 04 по 06 июня в городе Турку, Финляндия проходят Дни Санкт-Петербурга, посвященные 60-летию сотрудничества двух городов. Сегодня прошёл круглый стол по вопросам развития сотрудничества Санкт-Петербурга и Турку в сфере судостроения и транспорта. В круглом столе принимали участие российские и финские судостроители, представители различных ветвей власти, общественных организаций и профессиональных союзов. Предполагается создание в Санкт-Петербурге судостроительного кластера. В Морской столице находится более 40 организаций судостроительной отрасли. Продукция индустрии судостроения составляет более 20% всей машиностроительной продукции, выпущенной в городе. Судостроительные предприятия не только вносят значительный вклад в экономику города, но и обеспечивают занятость тысячам горожан. С учетом проектных организаций, приборостроительных, машиностроительных предприятий, производящих судовое оборудование, в отрасли занято более 50 тыс. человек.

Также в своем докладе Максим Мейксин представил петербургские судостроительные предприятия, которые вошли в кластер.

Традиционно Санкт-Петербург и Финляндия тесно сотрудничают в сфере судостроения. Так, 10 января 2013 года в Санкт-Петербурге состоялась церемония объявления имени – «Витус Беринг», и подъема флага на многофункциональном судне снабжения шельфовых проектов. Особый статус проекта был подтверждён участием в торжественной церемонии президента Российской Федерации Владимира Путина. «Витус Беринг» - одно из самых высокотехнологичных судов в мире, 90 процентов конструкции корпуса которого были построены в России, а достройка и оборудование произведены в Хельсинки на совместном предприятии российской Объединенной судостроительной корпорации и европейского филиала южнокорейской компании STX.

В завершении доклада Максим Мейксин выразил надежду на дальнейшее сотрудничество и реализацию новых масштабных проектов в сфере судостроения.