

Изначально Петербург был задуман и строился по образцу Амстердама и Венеции. Помимо естественных рек, Невы, Мойки, Фонтанки, и др. в городе были прорыты каналы, назначение которых было ослаблять силу наводнений и облегчить доставку грузов по городу. В последствии, многие каналы засыпали, но Петербург остался водным городом и сохранил за собой название Северной Венеции.

В конце 19 века Санкт-Петербург лежал на 101 острове, которые образовывали 48 рек и каналов, в наше время количество островов сократилось до 42. Неудивительно, что в городе на Неве популярен водный вид транспорта.

Вот уже на протяжении нескольких лет использование речного транспорта в Санкт-Петербурге набирает обороты, а сам транспорт становится популярнее не только среди туристов, но и жителей города. Почему бы и нет. Ведь на таком виде транспорта можно преодолеть самое максимальное расстояние всего за 45 минут, причем движется речной трамвайчик со скоростью 60 км/час. Очень удобно передвигаться на аквабусах, ведь в нем просто невозможно оказаться в пробке, что для мегаполиса очень важно.

Вообще, аквабусы очень актуальный вид транспорта для города, стоящего на воде. Это очень удобно, прежде всего, для отдыхающих туристов. Поскольку практически все маршруты проходят через центр города и основные достопримечательности Северной столицы. Прогулка, по воде наполненная романтикой с осмотром красивейшей архитектуры старого города со стороны каналов - мечта каждого туриста. Мечта не только туристов, но и градоначальников города и, конечно же, самих петербуржцев.

На протяжении трех сезонов маршруты аквабусов расширяются и совершенствуются, а количество речных трамвайчиков с каждым годом растет

Долгое время в Санкт-Петербурге, который называют морской столицей России, не существовало концепции развития водного транспорта. На протяжении длительного времени водные перевозки курировали разные органы исполнительной власти. Это был и Комитет по транспорту, Комитет по туризму и развитию курортов, после его упразднения водным транспортом занимался Комитет по внешним связям (в его структуре было создано управление по туризму). После передачи водного транспорта в

Автор:

03.09.2012 17:09 - Обновлено 03.09.2012 18:39

ведение Комитета по транспортно-транзитной политике (КТТП) ситуация изменилась, был опубликован ряд документов, подготовленных КТТП, в которых представлена программа развития водного транспорта в Санкт-Петербурге. КТТП подготовил проекты трех документов:

1. концепцию системы водных пассажирских перевозок в Санкт-Петербурге,
2. закон о внутреннем водном транспорте Санкт-Петербурга
3. отраслевую схему развития и размещения объектов базирования и обслуживания маломерного флота на территории Санкт-Петербурга на период до 2015 года с учетом перспективы до 2025 года.