

Автор:

05.07.2013 13:32 - Обновлено 10.07.2013 18:57

Российские конструкторы занимаются разработкой анаэробной воздухонезависимой установки (ВНЭу), которая будет сдана уже в 2016 году, а первые неатомные подлодки пятого поколения с ВНЭО поступят на вооружение в 2018 году, сообщил главный конструктор ЦКБ "Рубин" Игорь Молчанов. «Это будет модернизированный проект, это будут модернизированные подводные лодки, проект подводной лодки «Лада», отметил главком ВМФ адмирал Виктор Чирков в мае.

Три из запланированных подводных лодок проекта «Лада» соорудят на основе классической дизель-электрической энергетической установки. Преимущество подлодок с анаэробной ВНЭу в увеличении скрытности и малозаметности судна.

Проект «Лада» - вооружение будущего, а сегодня основу подводного флота ВМФ РФ составляют подлодки третьего и четвертого поколения (проект 955, «Борей», 885 «Ясень», проект 677, «Лада»)

По мнению специалистов, будущие подводные лодки пятого поколения окончательно перейдут к полуторакорпусной или однокорпусной конструкции с обеспечением запаса плавучести на уровне 15%. Основным материалом для судов будет по-прежнему маломагнитная сталь, но существенно вырастет доля использования композитных материалов для внутреннего и для наружного применения. Увеличение скорости хода, автономности или глубины погружения субмарин при разработке в ближайшие несколько лет не является приоритетным для конструкторов. В будущем малогабаритные лодки ждет всеобъемлющая автоматизация корабельных средств оборудования и сокращение экипажа.

Классические гребные винты сменяют водометные движители, с заборным расположением гребного электродвигателя в роли основного движительного комплекса лодки. Эволюция лодок будет осуществляться в направлении улучшения бортовой электроники и алгоритмов использования в бою.