



Возгорание на атомной подводной лодке "Томск" произошло по вине экипажа, который не обеспечил безопасность сварочных работ. К такому выводу пришла комиссия по расследованию происшествия завода "Звезда" в приморском городе Большой Камень.

Впрочем, свои решения еще должны вынести комиссии Дальневосточного центра судостроения и судоремонта (ДЦСС) и Объединенной судостроительной корпорации (ОСК), которые, как ожидается, будут ориентироваться на позицию уже уволивших директора "Звезды" чиновников. Между тем сроки сдачи подлодки сорваны, и когда она вступит в строй, на заводе сказать не берутся.

Заводская комиссия по расследованию причин пожара на подлодке "Томск" закончила работу еще 30 сентября, но ее выводы руководство завода держит в секрете. Пресс-служба категорически отказалась говорить на эту тему, предложив обратиться к директорату предприятия.

— А с чего вы взяли, что я вам расскажу?! — возмутился и.о. директора завода "Звезда" Сергей Лебедев. — Для нас это тайна, — заявил он и бросил телефонную трубку.

Впрочем, на самом заводе о выводах комиссии знает достаточно широкий круг работников.

"Заводская комиссия пришла к выводу, что виноват экипаж подлодки, который обязан был обеспечить безопасность сварочных работ, — сообщил "Ъ" на условиях анонимности информированный источник. — Но главное — какие выводы сделают комиссии Объединенной судостроительной корпорации и Дальневосточного центра судостроения и судоремонта, от которого по свежим следам работала большая команда во главе с Поповичевой. Военные, скорее всего, постараются переложить вину на завод. Этим, вероятно, и объясняется, почему так долго не обнародуют выводы. Высшему руководству отрасли тоже нужно возложить вину на "Звезду". Ведь за пожар на "Томске" по поручению вице-преьера Дмитрия Рогозина президент ОСК Владимир Шмаков уже уволил директора предприятия Владимира Аверина. И придется признать, что незаслуженно, если комиссия вдруг заявит, что заводчане не виноваты".

Автор: коммерсант
28.10.2013 09:02 -

Источник сообщил, что пожар нанес более значительный ущерб, чем сообщалось вскоре после происшествия. Срок сдачи подводки вначале перенесли на сентябрь, затем на декабрь 2013 года, "но и он уже не за горами, а работы еще много, и нет уверенности, что завод успеет завершить ремонт до конца года".

В Дальневосточном центре судостроения и судоремонта пообещали подумать над вопросом "Ъ" о выводах комиссии по расследованию обстоятельств возгорания на "Томске". Однако до момента сдачи текста в печать так и не ответили.

К-150 "Томск" — атомная подводная лодка проекта 949А "Антей". Лодка заложена 27 августа 1991 года на заводе "Севмашпредприятие" в Северодвинске под наименованием К-150, 13 апреля 1993 года получила наименование "Томск" в связи с установлением над ПЛ шефства администрацией Томска, спущена на воду 20 июля 1996 года (по другим данным — 18 июля 1996 года), вошла в состав Северного флота в 1997 году, 9 октября 1998 года переведена в состав Тихоокеанского флота.

Подводная лодка "Томск" находится в ремонте на дальневосточном судоремонтном заводе "Звезда" с ноября 2008 года. При выполнении сварочных работ 16 сентября 2013 года произошло возгорание, пошел сильный дым. В Минобороны заявили, что открытого пламени не было: "В ходе сварочных работ в районе одного из кингстонов легкого (внешнего) корпуса атомной подводной лодки "Томск" в результате попадания искры на одну из деталей крепежа цистерн главного балласта произошло задымление межкорпусного пространства подводной лодки". Однако в ликвидации происшествия были задействованы 15 пожарных расчетов. Задымления внутри отсеков подводной лодки не было, пострадавших нет, заверили в военном ведомстве. Энергетическая установка находится в заглушенном состоянии, вооружение на атомной подводной лодке отсутствует. Ущерб от задымления минимален. Оборонное ведомство по горячим следам заверило, что ремонт субмарины "Томск" займет десять дней.

Текст: [Коммерсантъ](#)