



Следователи считают, что руководящие сотрудники компании-оператора запрещали экипажу буровой платформы «Кольская», затонувшей в 2011 году, подавать сигнал о бедствии «Своим устным распоряжением Бордзиловский (Леонид Бордзиловский, один из руководящих работников «Арктикморнефтегазразведка») запретил ответственному за буксировку подавать сигнал SOS до его особого распоряжения», — сообщил официальный представитель СК РФ Владимир Маркин во вторник.

Вопреки запрету, утром 18 декабря 2011 года «ввиду критичности ситуации» капитан подал сигнал SOS, «который, к сожалению, был сильно запоздавшим».

Платформа «Кольская», которую буксировали с Камчатки на Сахалин, перевернулась 18 декабря 2011 года во время сильного шторма в 200 километрах от Сахалина. Из 67 человек, находившихся на борту, были спасены только 14.