

□ В Санкт-Петербурге 11 декабря 2013 года в 16.00 в особняке Румянцева (Английская наб., 44) состоялось открытие выставки «100 лет на службе флоту. Российский морской регистр судоходства», посвященной юбилею первого национального классификационного общества в нашей стране.

История образования Регистра неразрывно связана с историей России как морской державы. Экспонаты выставки - документы, фотоматериалы, модели судов, построенных в разное время под надзором Регистра - рассказывают об истории создания и деятельности общества в контексте развития российского судоходства и судостроения.

В 1696 году приказ Петра I положил начало созданию российского морского флота, и уже в начале XVIII века были предприняты первые шаги по регламентированию порядка строительства кораблей, торгово-коммерческой деятельности, страхования и защиты судов. Со временем увеличивалось количество судов и постоянно разрабатывались новые требования, призванные обеспечить эффективность судоходства и безопасность мореплавания. На выставке представлены материалы, рассказывающие о развитии русского флота с конца XVII века до времен правления Николая II. Рядом с ними можно увидеть произведения живописи и графики, открытки второй половины XIX – начала XX столетия, запечатлевшие отечественные суда и виды крупных российских портовых городов: Архангельска, Астрахани, Баку, Нижнего Новгорода, Рыбинска, Санкт-Петербурга, Ярославля и др.

На рубеже XIX-XX веков в России резко увеличилось число судовладельцев, их стремление обеспечить прочные позиции в конкурентной борьбе на внутреннем и мировом рынках привело к развитию страхования судов. Именно по инициативе российских страховых обществ, нуждавшихся в создании единой национальной системы оценки технического состояния судов и их классификации, 31 декабря 1913 года в России было учреждено Общество для классификации морских, речных и озерных судов «Русский Регистр». Это был первый шаг к освобождению от зависимости русского коммерческого судоходства от зарубежных классификационных обществ, которые с начала XVIII века диктовали свои условия на мировом рынке морских перевозок.

Основанный в дореволюционной России, «Русский Регистр» в советское время получил название «Регистр СССР» и сегодня успешно продолжает свою деятельность как «Российский морской регистр судоходства». За 100 лет существования организацией накоплен огромный опыт в сфере обеспечения безопасности морского судоходства, судов, охраны человеческой жизни на море, перевозимых грузов, защиты окружающей среды.

О работе Регистра на протяжении столетия рассказывают представленные в экспозиции документы, Уставы Регистра и Регистровые книги, Правила классификации и постройки морских судов, модели судов, построенных в разное время под надзором Регистра, и многое другое.

О широком спектре деятельности Регистра также свидетельствуют фото- и видеоматериалы, посвященные реализации шельфовых проектов добычи

углеводородного сырья, освоению Северного морского пути, эволюции ледокольного флота, созданию научно-исследовательских судов, глубоководных водолазных комплексов и других типов судов и морских сооружений.

В числе интересных экспонатов: открытки начала XX века, запечатлевшие ледокол «Ермак» - первый в мире ледокол арктического класса, советский легендарный ледокол «Челюскин»; модели атомных ледоколов «Арктика», «Россия», «Ямал», «50-лет Победы», газовозов «Великий Новгород», «Сибур Воронеж», научно-исследовательских судов «Владимир Комаров» и «Космонавт Юрий Гагарин».