

□□□□□□□□ Сейчас разгорелась битва за Архангельский траловый флот (АТФ), который при 100% государственной собственности старается приватизировать группа компаний «Русское море», 30% которой контролируется Г.Тимченко (другим совладельцем является основатель компании М.Воробьёв). А есть за что биться: Архангельский траловый флот – старейший флот на севере России, основан в 1920 году. 21 промысловое судно, береговая инфраструктура, в том числе рыбоперерабатывающий завод - всё это входит в состав базы флота. Частью экспорта являются такие широко востребованные рыбы как треска, пикша, сельдь, скумбрия, гребешок. От этих морепродуктов не отказался бы и отечественный потребитель.

По данным СПАРК выручка АТФ в 2010 году составила 2,69 млрд. руб., чистый убыток 7,13 млрд. руб.

Согласно распоряжению правительства от 21 декабря 2011 года, которым уполномоченным агентом по приватизации АТФ был назначен Газпромбанк, отчуждение из федеральной собственности 100% флота планируется осуществить в соответствии с законом «О приватизации государственного и муниципального имущества».

Учитывая сложившиеся обстоятельства, депутаты комитета по собственности Госдумы обратились с письмом к первому вице-премьеру И.Шувалову о проведении открытого аукциона. В письме депутаты обращают внимание, что действие закона не распространяется на федеральное имущество, которое отчуждается по решению правительства. Они подчеркнули, что «гораздо более прозрачным и способствующем продаже имущества по максимально выгодной стоимости является использование конкурсных способов приватизации». На проведение открытого аукциона настаивает и ряд участников рынка, заинтересованных в покупке АТФ.

На проведение открытого тендера настаивают и в НП «Ассоциация рыбопромышленников «Северо-Запад». Первоначальная оценка АТФ, проведённая летом 2011 года компанией ООО «Центр оценки «Аверс», отобранной Росимуществом по конкурсу. Составила 1,2 млрд. руб., что в два раза ниже годового оборота компании. При этом основную ценность АТФ представляет наличие у компании самых крупных квот на вылов трески и пикши, стоимость которых должна учитываться при проведении оценки. По мнению специалистов, стоимость возрастает до 4,6 млрд. руб. Проследим за развитием ситуации.