Автор: А.Сорокин
29.05.2012 08:32 -

ВМФ до конца года получит три отремонтированных подлодки

28.05.2012
Фото: К-407 "Новомосковск". podlodka.su
ОАО "Центр судоремонта "Звездочка" в этом году передаст Военно-морскому флоту три подводные лодки, проходившие ремонт и модернизацию на верфях завода, сообщил генеральный директор завода Владимир Никитин. "В этом году у нас насыщенная сдаточная кампания. До конца года военно-морскому флоту будут переданы две атомные подводные лодки "Верхотурье" и "Новомосковск", а также большая дизель-электрическая подводная лодка (ДЭПЛ) "Калуга", - сказал Никитин,".

Кроме того, отметил собеседник агентства, до конца года индийской стороне планируется передать подводную лодку "Синдуракшак", проходящую на судоверфи ремонт и модернизацию.

"Верхотурье" - ракетный подводный крейсер стратегического назначения (РПКСН) проекта 667БДРМ (шифр "Дельфин", по классификации НАТО – "Delta-IV"). РПКСН этого проекта являются основой российских морских сил ядерного сдерживания. К-51 "Верхотурье" - головной корабль проекта - был заложен на стапеле Северного машиностроительного предприятия в феврале 1981 года. В декабре 1984 года подводная лодка вошла в состав ВМФ.

К-407 "Новомосковск" проекта 667БДРМ (шифр "Дельфин", по классификации НАТО – "Delta-IV") . Корабль спущен на воду в ноябре 1990 года, стал седьмым и последним в серии подводных крейсеров этого типа. В ноябре 2008 года "Новомосковск" прибыл в Центр судоремонта "Звездочка" для среднего ремонта и модернизации. В результате срок его службы будет продлен на десятилетие - до 2021 года.

"Дельфины" имеют длину 167 м и ширину 12 м, водоизмещение - около 12 тыс. тонн. Максимальная глубина погружения - 400 м, крейсерская скорость под водой - до 24 узлов (44,5 км/час), экипаж - 140 человек. На вооружении находятся 16 межконтинентальных баллистических ракет типа "Синева" и "Лайнер". Большая дизель-электрическая подводная лодка "Калуга" (проект 877 "Палтус", он же "Варшавянка", по классификации НАТО – "Kilo"). Субмарина была построена по проекту

ЦКБ МТ "Рубин" и введена в состав ВМФ в 1989 году. Полное водоизмещение превышает 3 тыс. тонн. В подводном положении лодка способна развивать скорость до 17 узлов. Длина корпуса - 72,6 м, ширина 9,9 м. На вооружении лодки имеется шесть 533-мм торпедных аппаратов. Экипаж - 57 человек.

Центр судоремонта "Звездочка" - многопрофильное судостроительное предприятие. Верфь располагает двумя крытыми эллингами, имеющими 7 стапельных мест, рассчитанными на ремонт и постройку кораблей и судов водоизмещением до 18 тыс. тонн. 100% минус 1 акция завода принадлежат "дочке" ОСК - ОАО "Северный центр судостроения и судоремонта".