В Москве могут открыть на Москва-реке 40 плавучих парковок для автомобилей

Автор: Ю.Кладухин
02.12.2012 00:15 - Обновлено 09.07.2013 08:28

Власти Москвы неоднократно пытались приспособить акваторию Москвы-реки под паркинги. До реализации конкретных планов дело пока не доходило. Теперь в мэрии решили взяться за это всерьез.

Научно-исследовательский и проектный институт градостроительства представил в мэрию Москвы проектный вариант размещения около 40 плавучих паркингов. Каждый из них будет способен вместить до 100 автомобилей. В институте разработали отраслевую схему размещения водных автостоянок, в которую вошли участки на Москве-реке примерно под 40 трехъярусных паркингов. Согласно этой схеме, плавучие стоянки могут появиться у станций «Киевская», «Парк Культуры» и «Таганская».

Причем для всеобщего пользования организуют лишь половину таких парковок, другая половина будет предназначена для посетителей дебаркадеров — плавучих гостиниц и ресторанов.

Справка

Плавучая парковка представляет собой металлический понтон с палубами для размещения автомобилей, а также рампами и трапами для перемещения машин на берег. Зачастую, например в некоторых европейских странах, для ее организации используют списанные плавсредства.

В прошлом году столичная мэрия планировала выделить из городской казны более 100 млн рублей на постройку дебаркадера с автостоянкой у Воробьевской набережной Москвы-реки. Тогда предполагалось, что на плавучем сооружении длиной в 65 м разместятся 112 автомобилей, а также развлекательный комплекс на 60 человек. Однако позже власти отказались тратить на проект деньги из бюджета. Департаменту природопользования и охраны окружающей среды рекомендовали найти способы привлечения средств инвесторов для реализации проекта.