Автор: А.Сорокин
12.07.2013 10:30 -

10 июля 2013 года, в Комитете по промышленной политике и инновациям подписано региональное отраслевое трехстороннее Соглашение на 2013-2016 годы. Сторонами по данному соглашению выступают: межрегиональное отраслевое некоммерческое объединение промышленников и предпринимателей «Ассоциация судостроителей Санкт-Петербурга и Ленинградской области», территориальная организация Санкт-Петербурга и Ленинградской области Межрегионального профсоюза работников судостроения и судоремонта, Администрация Санкт-Петербурга, а именно: Комитет по промышленной политике и инновациям и Комитет по труду и занятости населения. Данное соглашение на основе принципов социального партнерства направлено на создание необходимых условий для развития судостроительной отрасли, а также социальной и правовой защиты работников судостроительных и судоремонтных организаций Санкт-Петербурга. Его действие с момента подписания распространяется на работодателей и работников Санкт-Петербурга, входящих в состав Ассоциации судостроителей Санкт-Петербурга и Ленинградской области. Председатель Комитета по промышленной политике и инновациям Санкт-Петербурга Максим Мейксин подчеркнул, что сегодня предприятия судостроительной отрасли работают стабильно и обеспечены заказами на несколько лет вперед. «Судостроительная отрасль достаточно емкая с точки зрения кадрового потенциала, налоговых отчислений, количества задействованных компаний из смежных отраслей. Комитет всегда содействовал и будет продолжать содействовать развитию данной отрасли» - прокомментировал председатель КППиИ.

«Подобные документы мы подписываем уже в течение четырех лет, но буквально до прошлого года они заключались только с представителями работодателя - Ассоциацией судостроителей Санкт-Петербурга и Ленинградской области. В прошлом году наша территориальная организация вышла с инициативой заключить трехстороннее соглашение. И вот сегодня поставлена последняя подпись в документе с участием двух профильных комитетов Санкт-Петербурга», - отметил председатель Территориальной организации Санкт-Петербурга и Ленинградской области Межрегионального профсоюза работников судостроения и судоремонта Сергей Максименко.

Документом предусмотрено, что работодатели и профсоюзная организация проводят согласованную политику, направленную на рост благосостояния, обеспечение достойного уровня жизни работников и их семей, обеспечение прав в вопросах оплаты труда. Кроме того, в новом документе значительно расширены разделы, касающиеся работы с молодежью и ветеранами.

Особенно ценным в соглашении Сергей Максименко считает приложение, которое содержит типовой коллективный договор. Этот документ был разработан в сотрудничестве с управлением социального партнерства ЛФП.