



К 2015 году в России построят атомный ледокол нового поколения, который станет самым большим и мощным в мире. Стоимость проекта составит около 37 миллиардов рублей.

Строительство ледокола ЛК-60 проекта 22220 будет осуществлять компания "Балтийский завод – судостроение", решение об этом приняла комиссия "Росатома". Балтийский завод стал единственным предприятием, чью заявку допустили к конкурсу на строительство, объявленному 3 июля ФГУП "Атомфлот". Поэтому, согласно законодательству, 3 августа конкурс был признан несостоявшимся, а его единственный участник объявлен исполнителем контракта.

По контракту ледокол должен быть заложен в ноябре 2013 года, спуск на воду планируется на ноябрь 2015-го. До 30 декабря 2017 года, по условиям договора, судно должно быть построено "под ключ" и стоять у причала ФГУП "Атомфлот" в Мурманске. К этому моменту судно должно будет пройти ходовые и ледовые испытания.

Ледокол ЛК-60 станет самым большим и самым мощным в мире. Его длина составит 173,3 метра, ширина – 34 метра. Водоизмещение судна достигнет 33,54 тысяч тонн. На ледоколе предусмотрена двухреакторная энергетическая установка с основным источником пара от реакторной установки РИТМ-200 мощностью 175 мегаватт. По данным РИА Новости, экипаж судна должен составлять 75 человек. Максимальная

Автор: А.Сорокин

06.08.2012 22:10 - Обновлено 06.08.2012 23:08

толщина сплошного ровного припайного льда, которую сможет преодолеть ледокол со скоростью 1,5-2 узла, составит 2,8 метра.

Благодаря двухосадочной конструкции судно можно будет использовать как в арктических водах, так и в устьях полярных рек. Предполагается, что ледокол будет работать в западном районе Арктики: в Баренцевом, Печорском и Карском морях, а также на более мелководных участках устья Енисея и в районе Обской губы. "Этот крупнейший контракт "Балтийского завода" сыграет решающую роль в финансовом оздоровлении стратегического предприятия", – сказал генеральный директор предприятия Александр Вознесенский.

По материалам dni.ru