В Турции открыли тоннель под Босфором, соединяющий Европу и Азию

Автор: А.Сорокин
30.10.2013 12:06 -

Стамбул запустил первый в истории подводный железнодорожный туннель между двумя континентами.

В Турции начал функционировать подводный железнодорожный туннель, связывающий европейскую и азиатскую части Стамбула. На церемонии открытия присутствовали тысячи человек, в том числе турецкий премьер Реджеп Тайип Эрдоган и его японский коллега Шинзо Абе, передает "Радио Свободы".

Япония инвестировала миллиард долларов в этот проект, обошедшийся в четыре миллиарда. Власти надеются, что ежедневно туннелем будут пользоваться до полутора миллинов пассажиров, что облегчит ситуацию на стамбульских дорогах, в особенности на мостах, соединяющих две части города.

Протяженность туннеля - 14,6 километра. 1,4 километра пролегают под Босфором. Строительство началось в 2004 году, но было приостановлено из-за археологических раскопок. Инаугурация туннеля прошла в 90-летнюю годовщину Турецкой Республики.

[illegible]

Развитие Мармарай между Западной Европой и Азией, прежде всего способствовать

Кроме того, Босфор должен снизить нагрузку на два существующих железнодорожных

2008-2009 годы Марморая была в 2004 году за необходимости проведения арбитала, однако прорыв на восьмую ось из-за необходимости проведения