

"Безумный проект" – так окрестила турецкая пресса замысел, который может показаться одним из самых амбициозных в новом веке в сфере инфраструктуры. Стамбульский канал как альтернатива Босфору претендует стать серьезным вызовом не только гению инженерной мысли, но и всему евразийскому сообществу, которому Турция, построив новый пролив, может попробовать по-новому диктовать и условия пользования водными артериями.

С учетом геополитического фактора, если такой действительно имеется, на второй план отойдут вопросы стоимости проекта и его экономической целесообразности, информирует "seafarersjournal".

Мега-проект строительства пролива-дублера Босфора был анонсирован турецкими властями год назад. Планировалось построить новый водный путь из Мраморного в Черное море для того, чтобы разгрузить пролив Босфор. Хотя позже было сказано, что от Босфора как главной коммерческой артерии между Европой и Азией Турция вообще собирается отказаться, отдав его под яхтенные и катерные прогулки и занятия водными видами спорта.

В отличие от Босфора, который был создан целиком силами природы, Стамбульский канал (рабочее название проекта) будет от и до искусственным инженерным сооружением. По основным параметрам его заявленные характеристики уступают существующей артерии (ширина будущего канала -150 м, тогда как у Босфора -700 м в самом узком месте; глубина -25 м на фоне глубины фарватера Босфора 33-80 м). Превосходство – по протяженности (заявлена длина пролива в 40-45 км, тогда как протяженность Босфора -30 км).

Точная смета проекта пока не озвучивалась. Исходя из высказываний Эрдогана, правительство рассчитывает потратить на строительство канала от 4 до 10 млрд долл., хотя местная пресса оценила потенциальные затраты примерно в 20 млрд долл.